



# Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

**Sídlo:**

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260  
417 03 Dubí

IČO: 00080837  
DIČ: CZ00080837

Bankovní spojení:  
KB a.s. Teplice  
č.ú. 78-7308630297/0100

**HG partner s.r.o.**  
**p. Simona Pokorná**  
**Smetanova 200**  
**250 82 Úvaly**

Vaše značka  
H 20-019

Naše značka  
58-130-O-1  
SUSUKDC/SPL/00568/2021

Vyřizuje  
Belák Štěpán  
[belak.dc@susuk.cz](mailto:belak.dc@susuk.cz)

Telefon  
412 519 785-6  
737 562 092

Datum  
25. ledna 2021

Povodí Ohře „Opevnění Bobřího potoka Verneřice, ř. km 22,991 – 23,474“ silnice číslo III/24091 - vyjádření.

Na základě Vaší žádosti ze dne 13.1.2021 Vám sdělujeme, že s výše uvedenou stavbou tak, jak je popsána v nám předložených podkladech, souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství (kromě výjimek dle bodu č. 3 tohoto vyjádření), nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.
2. Stavba kteroukoliv svojí částí, včetně oplocení či jiných souvisejících drobných a dočasných objektů (kromě výjimek podle bodu č. 3 tohoto vyjádření), nezasáhne do silničního tělesa ani do silničního pozemku (§ 11 zák.č. 13/1997 Sb.), tj. nezasáhne k silnici blíže než je stávající opěrná zeď.
3. a) Narušení živичného krytu vozovky výkopem (v místech obnovy opěrných zdí) bude provedeno v minimálním, nezbytně nutném plošném rozsahu, přičemž jeho úprava po dokončení výkopových prací bude provedena dle směrnice „Technické podmínky pro podélné a příčné překopy vozovek, **odstavec B1**“, kterou přikládáme.  
b) Komunikační připojení na přilehlou silnici číslo III/24091 bude provedeno takovým způsobem, aby nemohlo docházet k vytékání povrchových či jiných vod z prostoru stavby na silniční pozemek ani ze silničního pozemku do prostoru připojení a aby bylo zajištěno řádné odvodnění silnice v dotčeném úseku. **Připojení bude zřízeno před zahájením stavebních prací.** Vybouraná opěrná zeď v místech připojení bude po skončení prací uvedena do původního stavu.

**Kontakt**

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
Tel.: 417 532 235 Fax.: 417 533 293 e-mail: [dubi.tp@susuk.cz](mailto:dubi.tp@susuk.cz)

**Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK, Krokova 1439/16, 405 01, Děčín I.**  
INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

4. Před zahájením prací v pozemcích ve správě SÚS ÚK, p.o. vyzve investor naši organizaci k protokolárnímu předání silnice.
5. Investor protokolárně předá zpět místo zásahu naší organizaci neprodleně po dokončení prací, nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky.
6. Investor stavby bere souhlasně na vědomí, že po dokončení prací v silničním pozemku a jeho zpětném převzetí naší organizací, bude po záruční dobu 60 měsíců provádět průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z jeho činnosti na silničním pozemku a uhrazovat škody následně vzniklé v důsledku těchto závad.

práva a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
provoz Děčín

Aleš Kocian

vedoucí správního úseku Děčín

#### Přílohy

Technické podmínky pro překopy vozovek

#### Na vědomí

Magistrát města Děčín, OSČ a ŽÚ, odd. dopravy

**Technické podmínky pro výkopy ve vozovkách s živičným krytem**  
včetně kritérií pro předání zpět majetkovému správci

**A/ Postup při zásypu výkopové rýhy:**

1. Zásyp rýhy musí být proveden nenamrzavým materiálem. Původní materiál z výkopu nesmí být pro zásyp použit.
2. Zásypový materiál musí být hutněn po vrstvách nejvýše takové tloušťky, aby na rozhraní vrstev „A“ (viz. Schéma) bylo dosahováno modulu pružnosti min. 45 MPa.
3. Šterková vrstva o tloušťce 35 – 40 cm mezi rozhraním vrstev „A“ a „B“ musí být zhutněna tak, aby na jejím povrchu – rozhraní „B“ – nebyly znát stopy po hutnicí technice. Povrch zhutněné vrstvy musí být zasypán suchou drtí frakce 4 – 22 mm nebo kamenným prachem 0 – 4 mm.
4. Na rozhraní vrstev „B“ musí být dosaženo modulu pružnosti min. 90 MPa.

**B/ Postup při obnově povrchu komunikace nad výkopovou rýhou:**

**B1/ Obecně platné zásady:**

1. Nová podkladní (ložná) vrstva ACO 16 nebo ACP 22 v obrysu výkopu a v tloušťce min. 50 mm bude zhutněna min. na 97 % míry zhutnění.
2. Pro obrusnou vrstvu (kryt) se použije ACO v max. tloušťce 50 mm nebo SMA stejného druhu jaký je použit v bezprostředním okolí rýhy.
3. Hutnění nové obrusné vrstvy (krytu) se provede také na 97 % objemu. Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnicí technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní niveleta vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt – spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.
4. Napojení nové obrusné vrstvy na okolní původní povrch bude provedeno ošetřením spáry mezi starým a novým živičným krytem dilatační živičnou páskou.

**B2/ Obnova povrchu po bodovém zásahu do komunikace:**

Kromě B1/ Obecné zásady platí dále:

Bezprostředně před pokládkou nové obrusné (krycí) vrstvy bude ve stávajícím krytu proveden svislý řez ve vzdálenosti min. 20 cm vně od hran výkopu na hloubku budoucí obrusné vrstvy. Tímto řezem vznikne svislá spára „C“ pro napojení nové obrusné vrstvy (viz. schéma), která musí být bezprostředně před její pokládkou ošetřena dilatační živičnou páskou.

**B3/ Obnova povrchu po příčném překopu nebo podélném výkopu:**

Kromě B1/ Obecné zásady platí dále:

1. Při obnově povrchu vozovky po příčném překopu se provede oprava povrchu v celé šíři vozovky a v délce 12,5 m na každou stranu od podélné osy výkopu, tedy celkem 25 m v ose komunikace. Při obnově povrchu vozovky po podélném výkopu se provede oprava povrchu v celé šířce komunikace.
2. V rámci obnovy krytu se provede odfrézování obrusné vrstvy ACO do hloubky 50 mm a v místě napojení na stávající kryt bude proveden svislý řez na hloubku budoucí obrusné vrstvy. Tímto řezem vznikne svislá spára „C“ sloužící pro napojení původního a nového krytu (viz. Schéma), která musí být bezprostředně před pokládkou obrusné (krycí) vrstvy ošetřena dilatační živičnou páskou.
3. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou povrchu důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
4. Bezprostředně před položením nové obrusné vrstvy odpovídající kvality (ACO nebo SMA ) musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
5. Pro zaručení zhutnění obrusné vrstvy na 97 % je **bezpodmínečně nutné** pokládku živičného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci (mimo bodových oprav).

### C/ Postup při přejímání živičných povrchů od zhotovitele (investora) po zásahu do komunikace

Pro přejímání živičných povrchů od zhotovitele ( investora ) po zásahu do komunikace bude SÚS postupovat podle následujících kritérií:

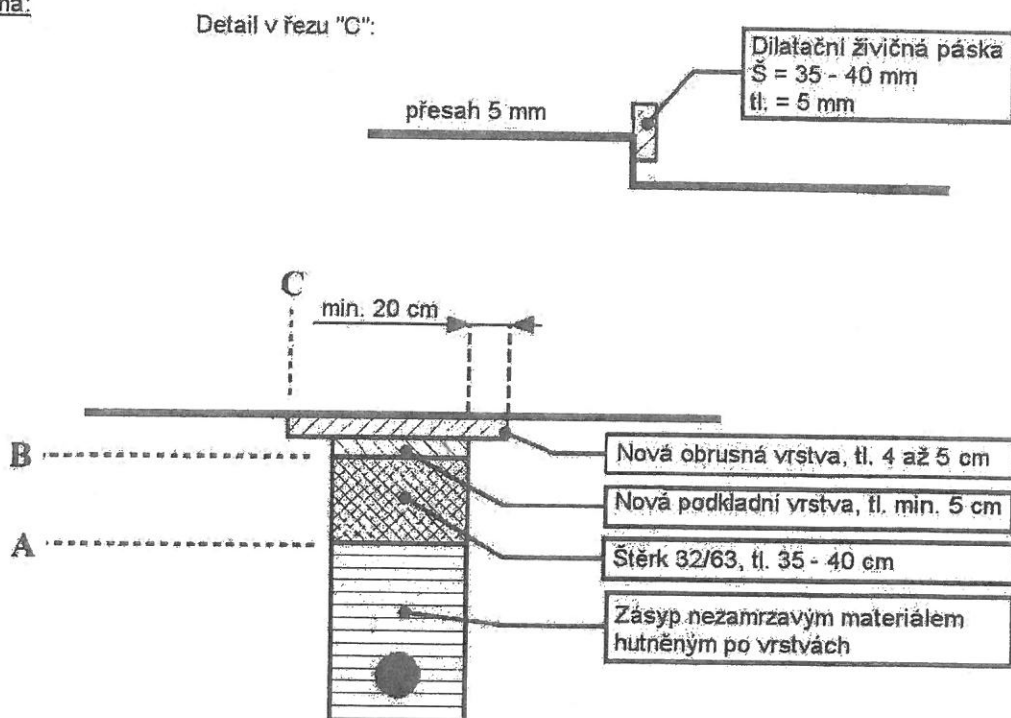
#### **C1/ Společné zásady:**

1. Hodnotí se vizuálně kvalita pokládky ACO směsi, celistvost povrchů a úprava napojení na stávající živičný kryt (spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná) – viz. Schéma.
2. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 736175 (přípustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
3. Zhotovitel předkládá atesty materiálu, případně výsledky zkoušek kvality použitých hmot (hodnotí se fyzikálně-mechanické vlastnosti živičné směsi dle příslušných norem).
4. Při zdůvodněných pochybnostech o způsobu a kvalitě hutnění vrstev může přejímatel požadovat provedení průkazní zkoušky hutnění podloží i živičné směsi (97 % míry hutnění) na náklady zhotovitele.

#### **C2/ Další kritéria hodnocení:**

- Spára mezi novým a původním živičným krytem musí být **po celé své délce ošetřena dilatační živičnou páskou**.
- V plném rozsahu bude do původního stavu obnoveno svislé i vodorovné značení, včetně případně dotčeného příslušenství a dotčených součástí silnice podle § 12 a § 13 zákona číslo 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění zákona číslo 102/2000 Sb., 489/2001 Sb. a vyhlášky číslo 104/1997 Sb..

#### Schema:



Aleš KOCIÁN v.r.  
vedoucí správního úseku  
Děčín

24.9.2014



# Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

**Sídlo:**

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260  
417 03 Dubí

IČO: 00080837  
DIČ: CZ00080837

Bankovní spojení:  
KB a.s. Teplice  
č.ú. 78-7308630297/0100

HG partner s.r.o.  
p. Oldřich Stiller  
Smetanova 200  
250 82 Úvaly

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje	Telefon	Datum
H 20-019	58-130-O-2 SUSUKDC/SPL/01825/2021	Belák Štěpán <a href="mailto:belak.dc@susuk.cz">belak.dc@susuk.cz</a>	412 519 785-6 737 562 092	16. února 2020

Povodí Ohře „Opevnění Bobřího potoka Verneřice, ř. km 22,991 – 23,474“ silnice číslo III/24091 - vyjádření.

Na základě Vaší žádosti ze dne 2.2.2021 Vám sdělujeme připomínky k jednotlivým bodům:

**1) Dotčení zdi v oblouku**

Se stavebním zásahem v délce 4,3m do opěrné zdi v majetku SUS a následném převedení do majetku Povodí Ohře souhlasíme bez připomínek.

**2) Zábradlí**

S demontáží stávajícího zábradlí v místech zásahu do zdi v majetku SUS souhlasíme, po obnově nábrežní zdi bude nakotveno zpět na korunu zdi.

**3) Zatížení komunikace**

O výjimku ze stávající úpravy provozu na pozemní komunikaci stanovenou svislým DZ je nutné požádat příslušný silniční správní úřad.

**4) Termín „povrch vozovky“**

V bodě „B3 1“ je myšlena obnova ohrusné vrstvy vozovky v celé šíři. Ve Vašem případě bude obnova vozovky provedena dle směrnice „Technické podmínky pro podélné a příčné překopy vozovek, **odstavec B1**“, kterou přikládáme.

**5) Sladění termínu výstavby opevnění Bobřího potoka a obnovy povrchu komunikace**

V tutu chvíli není znám konkrétní termín obnovy živič. krytu vozovky silnice č. III/24091, a proto nejsme schopni spolufinancovat obnovu povrchu s Povodím Ohře.

---

**Kontakt**

---

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
Tel.: 417 532 235 Fax.: 417 533 293 e-mail: [dubi.tp@susuk.cz](mailto:dubi.tp@susuk.cz)

**Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK, Krokova 1439/16, 405 01, Děčín I.**  
INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

#### 6) Provoz na komunikaci

S zúžením komunikace na 1 jezdní pruh souhlasíme za předpokladu, že bude v zimním období zachován jízdní pruh se šířkou min 3,5m pro průjezd vozidel zimní údržby.

#### Poznámka

- Stavbu je třeba předem projednat i s příslušným silničním správním orgánem.

#### Přílohy

Technické podmínky pro překopy vozovek

**Aleš Kocián**  
vedoucí správního úseku Děčín  
**Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,**  
příspěvková organizace  
Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
provoz Děčín  
⑫



**Technické podmínky pro výkopy ve vozovkách s živičným krytem**  
včetně kritérií pro předání zpět majetkovému správci

**A/ Postup při zásypu výkopové rýhy:**

1. Zásyp rýhy musí být proveden nenamrzavým materiálem. Původní materiál z výkopu nesmí být pro zásyp použit.
2. Zásypový materiál musí být hutněn po vrstvách nejvýše takové tloušťky, aby na rozhraní vrstev „A“ (viz. Schéma) bylo dosahováno modulu pružnosti min. 45 MPa.
3. Štěrková vrstva o tloušťce 35 – 40 cm mezi rozhraním vrstev „A“ a „B“ musí být zhutněna tak, aby na jejím povrchu – rozhraní „B“ – nebyly znát stopy po hutnící technice. Povrch zhutněné vrstvy musí být zasypán suchou drtí frakce 4 – 22 mm nebo kamenným prachem 0 – 4 mm.
4. Na rozhraní vrstev „B“ musí být dosaženo modulu pružnosti min. 90 MPa.

**B/ Postup při obnově povrchu komunikace nad výkopovou rýhou:**

**B1/ Obecně platné zásady:**

1. Nová podkladní (ložná) vrstva ACO 16 nebo ACP 22 v obrysu výkopu a v tloušťce min. 50 mm bude zhutněna min. na 97 % míry zhutnění.
2. Pro obrusnou vrstvu (kryt) se použije ACO v max. tloušťce 50 mm nebo SMA stejného druhu jaký je použit v bezprostředním okolí rýhy.
3. Hutnění nové obrusné vrstvy (krytu) se provede také na 97 % objemu. Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnící technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní niveleta vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt – spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.
4. Napojení nové obrusné vrstvy na okolní původní povrch bude provedeno ošetřením spáry mezi starým a novým živičným krytem dilatační živičnou páskou.

**B2/ Obnova povrchu po bodovém zásahu do komunikace:**

Kromě B1/ Obecné zásady platí dále:

Bezprostředně před pokládkou nové obrusné (krycí) vrstvy bude ve stávajícím krytu proveden svislý řez ve vzdálenosti min. 20 cm vně od hran výkopu na hloubku budoucí obrusné vrstvy. Tímto řezem vznikne svislá spára „C“ pro napojení nové obrusné vrstvy (viz. schéma), která musí být bezprostředně před její pokládkou ošetřena dilatační živičnou páskou.

**B3/ Obnova povrchu po příčném překopu nebo podélném výkopu:**

Kromě B1/ Obecné zásady platí dále:

1. ~~Při obnově povrchu vozovky po příčném překopu se provede oprava povrchu v celé šíři vozovky a v délce 12,5 m na každou stranu od podélné osy výkopu, tedy celkem 25 m v ose komunikace. Při obnově povrchu vozovky po podélném výkopu se provede oprava povrchu v celé šířce komunikace.~~
2. V rámci obnovy krytu se provede odfrézování obrusné vrstvy ACO do hloubky 50 mm a v místě napojení na stávající kryt bude proveden svislý řez na hloubku budoucí obrusné vrstvy. Tímto řezem vznikne svislá spára „C“ sloužící pro napojení původního a nového krytu (viz. Schéma), která musí být bezprostředně před pokládkou obrusné (krycí) vrstvy ošetřena dilatační živičnou páskou.
3. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou povrchu důkladně očištěna zametením, případně omyta kropícím vozem a poté vysušena.
4. Bezprostředně před položením nové obrusné vrstvy odpovídající kvality (ACO nebo SMA ) musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
5. Pro zaručení zhutnění obrusné vrstvy na 97 % je **bezpodmínečně nutné** pokládku živičného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci (mimo bodových oprav).

### C/ Postup při přejímání živičných povrchů od zhotovitele (investora) po zásahu do komunikace

Pro přejímání živičných povrchů od zhotovitele ( investora ) po zásahu do komunikace bude SÚS postupovat podle následujících kritérií:

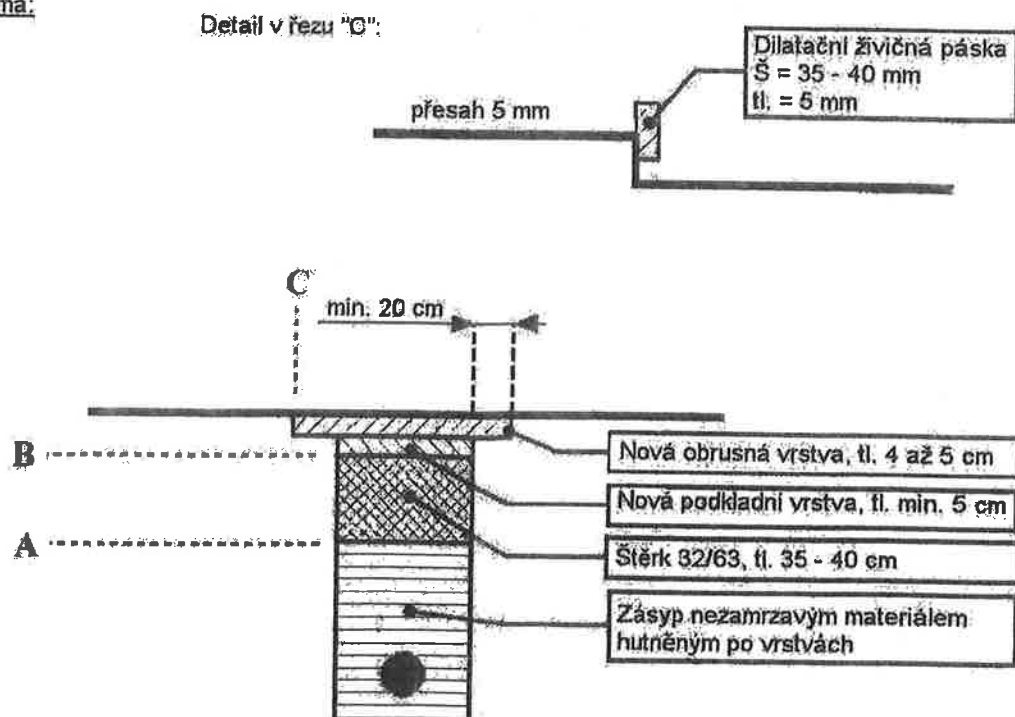
#### **C1/ Společné zásady:**

1. Hodnotí se vizuálně kvalita pokládky ACO směsi, celistvost povrchů a úprava napojení na stávající živičný kryt (spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná) – viz. Schéma.
2. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 736175 (přípustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
3. Zhotovitel předkládá atesty materiálu, případně výsledky zkoušek kvality použitých hmot (hodnotí se fyzikálně-mechanické vlastnosti živičné směsi dle příslušných norem).
4. Při zdůvodněných pochybnostech o způsobu a kvalitě hutnění vrstev může příjematel požadovat provedení průkazní zkoušky hutnění podloží i živičné směsi (97 % míry hutnění) na náklady zhotovitele.

#### **C2/ Další kritéria hodnocení:**

- Spára mezi novým a původním živičným krytem musí být **po celé své délce ošetřena dilatační živičnou páskou**.
- V plném rozsahu bude do původního stavu obnoveno svislé i vodorovné značení, včetně případně dotčeného příslušenství a dotčených součástí silnice podle § 12 a § 13 zákona číslo 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění zákona číslo 102/2000 Sb., 489/2001 Sb. a vyhlášky číslo 104/1997 Sb..

#### Schema:



Aleš KOCIÁN v.r.  
vedoucí správního úseku  
Děčín

24.9.2014



## Oldřich Stiller

---

**Od:** Štěpán Belák <belak.dc@susuk.cz>  
**Odesláno:** 31. března 2021 6:35  
**Komu:** Oldřich Stiller  
**Předmět:** RE: Bělský potok - dotaz k vyjádření

Dobrý den,

Ve Vašem případě bude obnova vozovky provedena dle směrnice „Technické podmínky pro podélné a příčné překopy vozovek, **odstavec B1**“, kterou přikládáme – tzn. obnova povrchu v šířce dotčené výkopem + zámek (spára „C“).

S pozdravem **Štěpán Belák**

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Kroková 1439/16  
405 01 DĚČÍN  
E mail: [belak.dc@susuk.cz](mailto:belak.dc@susuk.cz)  
Telefon 412 519 785-6  
Mobil 737 562 092

---

**From:** Oldřich Stiller [mailto:stiller@hgpartner.cz]  
**Sent:** Tuesday, March 30, 2021 2:11 PM  
**To:** belak.dc@susuk.cz  
**Subject:** Bělský potok - dotaz k vyjádření

Dobrý den, chtěl bych Vás poprosit ještě o upřesnění jedné drobnosti z vyjádření – ve druhém vyjádření k akci „[Opevnění Bobřího potoka Verneřice, ř. km 22,991 - 23,474 - PD DSJ](#)“, Vaše značka 58-130-O-2, je v příloze přeskrtnutý požadavek na asfaltování povrchu v celé šíři komunikace a do vzdálenosti 12,5 m v podélném směru – viz příloha.

Chtěl bych se zeptat, jestli přeškrtnutí znamená, že stačí obnovit asfaltový povrch v jiném (menším) rozsahu, nebo jestli máme pro potřeby vypracování rozpočtu uvažovat s původní podmínkou. Děkuji

S pozdravem **Ing. Oldřich Stiller**

HG partner s.r.o.  
Smetanova 200, 250 82 Úvaly  
IČO: 272 21 253, DIČ: CZ 272 21 253

Tel: (+420) 777 168 116, (+420) 246 082 015  
E-mail: [stiller@hgpartner.cz](mailto:stiller@hgpartner.cz), [www.hgpartner.cz](http://www.hgpartner.cz)



Tato zpráva byla zkontrolována na viry programem Avast Antivirus.  
[www.avast.com](http://www.avast.com)

